

ACTIVITÉ - DESCRIPTION DU PROJET

L'unité de démantèlement d'avions usagés à Béni Mellal serait spécialisée dans le processus de démantèlement, de recyclage et de gestion des déchets issus d'aéronefs en fin de vie. Ce processus implique le désassemblage méticuleux des avions, la récupération des matériaux recyclables, et la gestion appropriée des éléments non recyclables ou dangereux.

PRODUIT PRINCIPAL

ntèlement, recyclage et récupération de matériaux provena d'aéronefs en fin de vie.

PRODUITS DÉRIVÉS

Entretien et maintenance des aéronerfs

DÉBOUCHÉS/MARCHE CIBLE

Industries de recyclage des métaux, Fonderies Fabricants d'aéronefs reconditionnés

SUPERFICIE ET PROPOSITION DE LOCALISATION

Lieu : Zone aéroportuaire Collectif de Bni Maadane

Bni Yakhlef

BESOINS EN INTRANTS

Hangars et ateliers pour le démantèlement et démontage des engins

PROGRAMME D'INVESTISSEMENT

200-500 Mdhs

- A1:100 - 300Mdhs

- A2:100 - 200Mdhs

CAPACITÉ DE PRODUCTION

CA:250 - 500 Mdhs

EMPLOIS

100-250 emplois

- Cadre Sup : 10-15

techniciens: 25-40

Autres : 65-195

TRI MOYEN ET PBP(*)

TRI moyen: 18-27%

- PBP: 3-5ans

ANALYSE DE L'ATTRACTIVITÉ DU MARCHÉ /POTENTIELITES DE LA REGION

ATTRACTIVITÉ DU MARCHÉ MONDIAL :

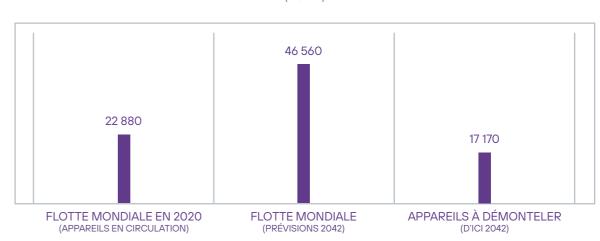
- Après la notoriété sur le marché mondial dans la fabrication et la conception des pièces des avions, le pays s'est lancé récemment dans la maintenance des avions civils et militaires.
- Possibilité de PPP (Location des infrastructures auprès de l'ONDA)
- Amélioration en cours du cadre légal entourant les activités dans les aéroports pour rendre la législation plus flexible et encourager ainsi les investisseurs à s'implanter au Royaume
- Les moteurs de l'avion sont ainsi retirés afin d'être revendus pour réutilisation tout comme d'autres éléments comme l'avionique, les trains d'atterrissage, les câbles ou même les sièges.
- Même les débris de l'avion pourraient être recyclés pour extraire l'aluminium ainsi que d'autres métaux

POTENTIALITES DE LA REGION:

- La présence d'un aéroport dans la région facilite le transport des avions vers l'unité de démantèlement
- Les vastes superficies de terrain disponibles offrent un espace suffisant pour les installations de démantèlement, le stockage et la gestion des
- Opportunités de recyclage des matériaux aéronautiques

CROISSANCE ET TAILLE DU MARCHE

POTENTIEL DE DÉMANTÈLEMENT DES AVIONS D'ICI 2042 (MONDE)



MESURES INCITATIVES

- Subvention/Financement :

- Appui à l'export :
- Aide à la formation :

NORMES APPLICABLES

CERTIFICAT INTERNATIONAL (ORGANISATION MONDIALE DE L'AVIATION CIVILE) QUI PEUT ÊTRE OBTENU PAR L'ONDA.

(*) Hypothèse : les grandes infrastructures réalisées par l'ONDA (l'investissement concerne les hangars, les ateliers et les engins) (**) Étude réalisée par AirBus, Source : source: https://www.capital.fr – Le chiffre

Les données chiffrées sont des estimations provenant d'avis d'experts et d'acteurs dans les filières. Ces indicateurs financiers sont présentés à titre indicatif et informatif.





