

ACTIVITÉ - DESCRIPTION DU PROJET

L'unité de fabrication et de maintenance du transport pneumatique et à bandes se spécialise dans la conception, la production et l'entretien de systèmes de transport industriels utilisant des technologies pneumatiques et des convoyeurs à bandes.

Code SH: '842839 - '842833 - '842820 - '842831 - '842832

PRODUIT PRINCIPAL

PRODUITS DÉRIVÉS

Services de maintenance, de réparation et d'amélioration des systèmes existants

DÉBOUCHÉS/MARCHE CIBLE

Industries extractives: OCP,.... Stations de conditionnements des produits agricoles. Carrières

SUPERFICIE ET PROPOSITION DE LOCALISATION

Sup : 3000 à 7500 m² Lieu : Future ZI Bradia

BESOINS EN INTRANTS

PROGRAMME **D'INVESTISSEMENT**

- 30- 70 MDHS

- A1: 20-40 MDHS

- A2:10-30 MDHS

CAPACITÉ DE PRODUCTION

CA: 40- 65 MDHS

EMPLOIS

- 50-70 emplois

- Cadre Sup : 5-10

- Techniciens: 10-15

- Autres : 35-45

Composants spécifiques au transport pneumatique et à bandes : rouleaux, roulements, courroies, poulies, tambours, moteurs, capteurs, etc.

Matériaux nécessaires : caoutchouc, PVC, métal, textile, etc.

TRI MOYEN ET PBP(*)

- 18-26%

- PBP : 4-5 ans

MESURES INCITATIVES

- Subvention/Financement :

54.34

42,68

- Appui à l'export :

ANALYSE DE L'ATTRACTIVITÉ DU MARCHÉ / POTENTIALITES DE LA REGION

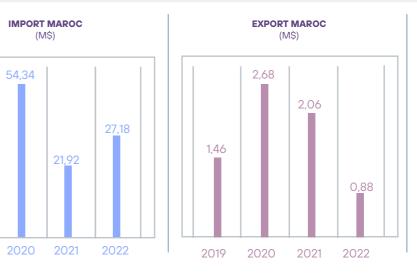
ATTRACTIVITÉ DU MARCHÉ MONDIAL :

- Expansion du marché de l'industrie au maroc
- Marché en croissance à l'international

POTENTIALITES DE LA REGION:

- Présence de l'OCP dans la région constitue une opportunité importante vu l'utilisation massive du transport pneumatique.

CROISSANCE ET TAILLE DU MARCHE





ECHANGES MONDIAUX

NORMES APPLICABLES

(*) Codes SH : '842839 - '842833 - '842820 - '842831 - '842832 - TRADEMAP -- PBP : Pay Back Périod . Les données chiffrées sont des estimations provenant d'avis d'experts et d'acteurs dans les filières. Ces indicateurs financiers sont présentés à titre indicatif et informatif. FRI (Fond Régional de l'investissement) CI (Charte de l'Investissement), Fonds de développement industriel et d'investissement (FDII), Projet d'Accélérateur de l'Efficacité Energétique dans l'Industrie au Maroc (AEEIM)/Web : www.coeurdumaroc.ma/banquedeprojets/BK - Contact : CRI-BK, Bd. Bayrout, Béni Mellal 23000 – Maroc Tel : +212 523 48 20 72 contact@coeurdumaroc.ma



(*) Codes SH: '842839 - '842833 - '842820 - '842831 - '842832 - TRADEMAP -- PBP: Pay Back Périod. Les données chiffrées sont des estimations provenant d'avis d'experts et d'acteurs dans les filières. Ces indicateurs financiers sont présentés à titre indicatif et informati FRI (Fond Régional de l'investissement) CI (Charte de l'Investissement), Fonds de développement industriel et d'investissement (FDII), Projet d'Accélérateur de l'Efficacité Energétique dans l'Industrie au Maroc (AEEIM)/Web: www.coeurdumaroc.ma/banquedeprojets/BK Contact: CRI-BK, Bd. Bayrout, Béni Mellal 23000 - Maroc Tel: +212 523 48 20 72 contact@coeurdumaroc.ma